

LISTO PARA VOLAR

Normativa y Operaciones UAS
en el Espacio Aéreo EASA

Daniel Martínez González

DroneBooks

Primera edición
Septiembre 2026

© 2026 Daniel Martínez González — Todos los derechos reservados

LISTO PARA VOLAR: Normativa y Operaciones UAS en el Espacio Aéreo EASA

Primera edición, septiembre de 2026

Autor: Daniel Martínez González

Publicado por: DroneBooks

© 2026 Daniel Martínez González

ISBN: 978-84-09-90729-8

Depósito Legal: M-22146-2026

Registro SafeCreative: SC-2026-2608206780962

Todos los derechos reservados / All rights reserved.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta obra, su transmisión o almacenamiento por cualquier medio —electrónico, mecánico, fotocopia, grabación u otros— sin autorización previa y por escrito del autor.

Contacto: info@dronebooks.eu

Página web: <https://dronebooks.eu>

Descargo de Responsabilidad:

Este libro es una guía técnica sobre normativa EASA para operaciones con drones. El autor no se responsabiliza por cambios posteriores en regulaciones nacionales o europeas, interpretaciones divergentes, o consecuencias de su aplicación.

Consulte siempre documentación oficial de EASA y su autoridad nacional competente.



Índice general

Prólogo	19
1. Marco Regulatorio EASA	23
1.1. Introducción	24
1.2. Historia y Evolución de la Regulación de Drones en Europa	25
1.2.1. Antecedentes: JARUS y la Necesidad de Armonización	25
1.2.2. La Metodología SORA y la Categorización de Operaciones	26
1.2.3. Evolución Regulatoria: 2016-2026	27
1.3. Los Reglamentos Europeos	29
1.3.1. Reglamento Delegado (UE) 2019/945 — Requisitos Técnicos	29
1.3.2. Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 — Operaciones y Certificación	31
1.3.3. El Paquete U-space: Reglamentos (UE) 2021/664, 665 y 666	32
1.4. Marco Regulatorio: EASA vs Estados Nacionales	33
1.4.1. La Armonización Europea	33
1.4.2. Autoridades Aeronáuticas Nacionales	34
1.5. Ámbito de Aplicación	35
1.5.1. ¿A quién aplica esta regulación?	35
1.5.2. ¿En dónde se aplica?	35
1.5.3. ¿A qué drones aplica?	36
1.6. Casos Prácticos: Aplicación de la Regulación	37
1.6.1. Caso 1: Operador de servicios fotogramétricos	37
1.6.2. Caso 2: Inspección de línea de alta tensión	38

1.7. Preguntas Frecuentes y Errores Comunes	39
1.7.1. ¿Mi dron de 249 g está libre de regulación? . . .	39
1.7.2. ¿Puedo seguir operando un dron sin marcado de clase?	39
1.7.3. ¿La EASA regula las operaciones recreativas? . .	39
1.7.4. Error común: la validez internacional del certificado	40
1.8. Resumen	41
1.9. Referencias Normativas	42
1.9.1. Autoridades Competentes	42
2. Categorías de Operación	43
2.1. Introducción	44
2.2. Categoría Open	45
2.2.1. Subcategoría A1: Vuelo cerca de personas	47
2.2.2. Subcategoría A2: Vuelo próximo a personas con dron medio	48
2.2.3. Subcategoría A3: Vuelo fuera de aglomeraciones	49
2.3. Categoría Specific	51
2.4. Categoría Certified	53
2.5. Clases de Aeronaves: C0–C6	54
2.5.1. Sistema de Clasificación	55
2.5.2. Cómo Reconocer la Etiqueta de Clase en tu Aeronave	57
2.5.3. Clase C0: Drones Ultraligeros	59
2.5.4. Clase C1: Drones Ligeros	59
2.5.5. Clase C2: Drones Medios	59
2.5.6. Clase C3: Drones Grandes	60
2.5.7. Clase C4: Aeromodelismo	60
2.5.8. Clases C5 y C6: Los Escenarios Estándar	61
2.6. Drones Legacy y Sistemas en Transición	62
2.6.1. Definición y Aplicabilidad	62
2.6.2. Qué hacer con un dron sin marcado de clase . . .	63
2.6.3. ¿Y si Construyo el Dron Yo Mismo?	63
2.7. Una Vía Aparte: el Aeromodelismo en Clubes	66
2.7.1. Cómo Funciona	66
2.8. Matriz de Decisión: Selección de Categoría	68
2.9. Casos Prácticos	69
2.9.1. Caso 1: Fotogrametría Rural (Categoría Open, A3)	69

2.9.2. Caso 2: Inspección BVLOS de Línea Eléctrica (Categoría Specific)	70
2.9.3. Caso 3: Rodaje Nocturno en Zona Urbana (Categoría Specific)	71
2.10. Preguntas Frecuentes	72
2.10.1. ¿Puedo usar un dron C0 de menos de 250 g sin registrarme?	72
2.10.2. ¿Qué diferencia hay entre A1 y A3?	72
2.10.3. ¿Se puede operar en categoría Specific sin autorización escrita?	73
2.10.4. ¿Cuánto tarda la aprobación de una operación Specific?	73
2.10.5. ¿Un dron de clase C5 requiere certificación de tipo?	74
2.11. Resumen	75
2.12. Referencias Normativas	77
2.12.1. Enlaces útiles	77
3. Licencias y Certificaciones de Piloto	79
3.1. Introducción	80
3.2. Marco Regulatorio y Estructura de Certificaciones	82
3.3. Certificado A1/A3: Procedimiento Simplificado	85
3.3.1. ¿Quién puede solicitar A1/A3?	85
3.3.2. Procedimiento de Obtención	85
3.3.3. Contenidos del Test A1/A3	86
3.3.4. Limitaciones del Certificado A1/A3	86
3.4. Certificado A2: Formación y Evaluación Práctica	89
3.4.1. ¿Quién puede solicitar A2?	89
3.4.2. Procedimiento de Obtención	90
3.4.3. Contenidos de Formación A2	90
3.4.4. Autoformación Práctica A2	91
3.4.5. Ventajas del Certificado A2	92
3.4.6. Limitaciones del Certificado A2	92
3.5. STS-01 y STS-02: Escenarios Estándar para Operaciones Specific	94
3.5.1. STS-01: Operaciones VLOS sobre Zona Controlada en Entorno Poblado	94
3.5.2. STS-02: Operaciones BVLOS sobre Zona Controlada en Entorno Escasamente Poblado	96

3.5.3.	Procedimiento de Notificación STS	97
3.5.4.	STS vs. Autorización Individual	98
3.5.5.	Formación Requerida para STS	100
3.5.6.	Limitaciones de los STS	101
3.6.	Conversión y Equivalencias Entre Certificados	103
3.6.1.	Conversión de A1/A3 a A2	103
3.6.2.	Operaciones Específicas Complejas (BVLOS, Nocturnas, etc.)	103
3.6.3.	Reconocimiento de Formación Previa	104
3.7.	Casos Prácticos	105
3.7.1.	Caso 1: Aficionado que Quiere Volar su Dron	105
3.7.2.	Caso 2: Profesional que Ofrece Servicios de Fotogrametría	106
3.7.3.	Caso 3: Operador que Necesita BVLOS (Beyond Visual Line of Sight)	107
3.8.	Preguntas Frecuentes	108
3.8.1.	¿Es necesario obtener A1/A3 antes de A2?	108
3.8.2.	¿Cuánto tiempo dura un certificado?	108
3.8.3.	¿Puedo volar en otros países de la UE con mi certificado español?	108
3.8.4.	¿Qué sucede si fallo el test?	108
3.8.5.	¿Necesito seguro con el certificado?	109
3.8.6.	¿Puedo volar un dron sin certificado?	109
3.9.	Resumen	110
3.10.	Referencias Normativas	111
3.10.1.	Enlaces útiles	111
4.	Registro de Operadores y Aeronaves	113
4.1.	Introducción	114
4.2.	Marco Regulatorio	115
4.3.	¿Quién Debe Registrarse? Criterios Exactos	116
4.3.1.	En Categoría Open (si se cumple alguna)	116
4.3.2.	En Categoría Specific	116
4.3.3.	Definición de Operador	116
4.4.	Procedimiento de Registro en España (AESA)	117
4.4.1.	Paso 1: Datos y Documentación	117
4.4.2.	Paso 2: Obtención del Número de Operador	118
4.4.3.	Estructura del Número de Operador	119

4.5.	Identificación de Aeronaves: Local ID y Remote ID . . .	121
4.5.1.	Local ID: Marcas Físicas en el Dron	121
4.5.2.	Remote ID: Identificación Electrónica	123
4.6.	Seguro de Responsabilidad Civil	125
4.6.1.	Cuándo es obligatorio	125
4.7.	Regla de Estado Miembro Único	127
4.8.	Documentación Permanente	128
4.9.	Casos Prácticos	129
4.9.1.	Caso 1: Aficionado con dron de clase C1	129
4.9.2.	Caso 2: Dron de menos de 250 g con cámara	129
4.9.3.	Caso 3: Empresa que opera bajo escenario estándar	130
4.10.	Preguntas Frecuentes	131
4.10.1.	¿Debo registrarme si solo tengo un dron de juguete?	131
4.10.2.	¿El número de operador es permanente?	131
4.10.3.	¿Puedo registrarme en dos países a la vez?	131
4.10.4.	¿Cuánto cuesta el registro?	131
4.11.	Resumen	132
4.12.	Referencias Normativas	133
5.	Espacio Aéreo, U-Space y ATC	135
5.1.	Introducción	136
5.2.	Clasificación del Espacio Aéreo Europeo	137
5.2.1.	Volúmenes de Espacio Aéreo	138
5.2.2.	Clases de Espacio Aéreo OACI	139
5.3.	Restricciones por Categoría Operativa	140
5.3.1.	Categoría Open	140
5.3.2.	Categoría Specific	140
5.3.3.	Categoría Certified	141
5.4.	Zonas Prohibidas y Restricciones	142
5.4.1.	Prohibiciones Automáticas	142
5.4.2.	Tráfico Tripulado Donde No lo Esperas	145
5.4.3.	Restricciones Variables	146
5.5.	U-Space: El Nuevo Concepto EASA	147
5.5.1.	¿Qué es U-Space?	147
5.5.2.	Componentes de U-Space	148
5.5.3.	Estado de Implantación	149
5.5.4.	Operadores de Servicios U-Space (USSP)	149
5.6.	Coordinación con ATC	150

5.6.1. ¿Cuándo Necesitas Coordinar?	150
5.6.2. Procedimiento de Coordinación	150
5.6.3. Fraseología OACI para UAS	151
5.7. Casos Prácticos	152
5.7.1. Caso 1: Open a 100m Lejos de Aeropuerto	152
5.7.2. Caso 2: Specific BVLOS Cerca de CTR	152
5.7.3. Caso 3: Operación en Espacio Aéreo U-space	153
5.8. Herramientas Prácticas de Consulta	154
5.8.1. NOTAM (Notices to Airmen)	154
5.8.2. AIP (Aeronautical Information Publication)	154
5.8.3. Aplicaciones UAS	154
5.9. Casos Especiales	155
5.9.1. Operaciones Transfronterizas	155
5.9.2. Ejercicios Militares / Procedimientos Especiales	155
5.10. Preguntas Frecuentes	156
5.10.1. ¿Puedo volar en cualquier altitud en Open?	156
5.10.2. ¿Necesito comunicación radio si coordino con ATC por escrito?	156
5.10.3. ¿U-Space es gratuito?	156
5.10.4. ¿Qué pasa si vuela donde no está permitido?	156
5.11. Resumen	157
5.12. Referencias Normativas	158
6. Meteorología Aplicada a Drones	159
6.1. Introducción	160
6.2. Meteorología Aeronáutica: Fundamentos	162
6.2.1. ¿Por qué la meteorología es crítica en operaciones UAS?	162
6.2.2. Fuentes de información meteorológica aeronáutica	163
6.3. METAR: Observaciones Meteorológicas Actuales	164
6.3.1. ¿Qué es un METAR?	164
6.3.2. Parámetros clave del METAR para UAS	165
6.3.3. ¿Dónde consultar METAR?	166
6.4. TAF: Predicciones Meteorológicas	167
6.4.1. ¿Qué es un TAF?	167
6.4.2. Estructura del TAF	167
6.5. Límites Operativos: De Dónde Salen Realmente	169
6.5.1. Límites de viento	169

6.5.2.	Límites de visibilidad	172
6.5.3.	Límites de altitud	173
6.5.4.	Cobertura nubosa y nubes bajas	174
6.5.5.	Condiciones meteorológicas peligrosas	175
6.6.	Fuentes de Información Meteorológica Oficial	178
6.6.1.	En España: AEMET	178
6.6.2.	En Europa: Aviación EASA	178
6.6.3.	Herramientas especializadas para drones	179
6.7.	Casos Prácticos Verificables	180
6.7.1.	Caso 1: Vuelo fotogramétrico en categoría A2 (construcción)	180
6.7.2.	Caso 2: Vuelo BVLOS en categoría específica (inspección infraestructura)	182
6.7.3.	Caso 3: Operación nocturna con sistema de iluminación	183
6.8.	Preguntas Frecuentes y Errores Comunes	185
6.8.1.	¿Puedo volar si METAR dice “calma” (0 nudos)?	185
6.8.2.	¿TAF es más fiable que mi predicción meteorológica de aplicación?	185
6.8.3.	¿Necesito permiso especial si el METAR reporta visibilidad reducida?	185
6.8.4.	¿Cómo afecta la altitud de mi operación a los límites METAR?	186
6.8.5.	Error común: Confundir nudos con km/h	186
6.8.6.	¿Qué significa la variación de viento, por ejemplo 280V340?	187
6.9.	Resumen	188
6.10.	Referencias Normativas	189
6.10.1.	Fuentes Meteorológicas Oficiales	189
7.	Permisos y Trámites Administrativos	191
7.1.	Introducción	192
7.2.	Marcos de Autorización	193
7.2.1.	Categoría Abierta — Sin Autorización Previa	193
7.2.2.	Categoría Específica — Tres Vías, No Una	194
7.2.3.	La Tercera Vía: el LUC	196
7.2.4.	Categoría Certificada — Certificación de Operador	199
7.3.	Procedimiento de Solicitud — Categoría Específica	201

7.3.1.	Paso 1: Evaluación SORA Inicial	201
7.3.2.	Paso 2: Preparación de Documentación Técnica	202
7.3.3.	Paso 3: Presentación de la Solicitud	202
7.3.4.	Paso 4: Evaluación por Autoridad	203
7.3.5.	Paso 5: Resolución y Autorización	203
7.4.	Documentación Requerida	204
7.5.	Metodología SORA y Evaluación de Riesgos	205
7.5.1.	Componentes de SORA	205
7.5.2.	SAIL — <i>Specific Assurance and Integrity Level</i>	207
7.5.3.	Para Profundizar en la Metodología	208
7.5.4.	Ejemplo Simplificado: Fotogrametría en Urbano	209
7.6.	Tiempos y Procedimientos de Decisión	210
7.6.1.	Plazo de Evaluación	210
7.6.2.	Procedimiento de Recursos	211
7.6.3.	Vigencia de Autorización	212
7.7.	Autoridades Competentes y Contactos	213
7.7.1.	España: AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aeronáutica)	213
7.7.2.	Proceso de Registración en AESA	213
7.7.3.	Otras Autoridades Europeas Seleccionadas	214
7.8.	Casos Prácticos	215
7.8.1.	Caso 1: Autorización Aprobada — Inspección de Torre Eólica	215
7.8.2.	Caso 2: Rechazo Inicial — Fotografía de Evento Público	216
7.8.3.	Caso 3: Aprobada con Restricciones — Mapeo Agrícola	218
7.9.	Preguntas Frecuentes / Errores Comunes	219
7.9.1.	¿Cuánto cuesta una autorización específica?	219
7.9.2.	¿Puedo operar mientras espero la decisión?	219
7.9.3.	¿Si me rechazan, cuánto tardo en solicitar de nuevo?	219
7.9.4.	¿Cambié un pequeño detalle de la operación. ¿Necesito nueva autorización?	220
7.9.5.	¿La autorización de un país es válida en otro?	220
7.9.6.	Error Común: Usar plantilla genérica de SORA	220
7.9.7.	Error Común: Olvidar restricciones en la autorización	221
7.10.	Resumen	222

7.11. Referencias Normativas	223
7.11.1. Enlaces Útiles	224
8. RGPD y Protección de Datos	225
8.1. Introducción	226
8.2. Conceptos Fundamentales del RGPD	227
8.2.1. Antes de Nada: ¿Te Aplica el RGPD?	228
8.2.2. El Tercer Marco: Quien Manda en el Suelo	229
8.2.3. Datos Personales y su Relación con Operaciones de Drones	231
8.2.4. Responsable del Tratamiento vs. Encargado del Tratamiento	232
8.3. Bases Legales para Procesar Datos Personales	233
8.3.1. Las Seis Bases Legales del RGPD	233
8.3.2. Aplicación Práctica a Operaciones de UAS	234
8.4. Consentimiento e Información a Interesados	236
8.4.1. Características del Consentimiento Válido	236
8.4.2. Cómo Implementar Consentimiento en Operaciones de UAS	236
8.5. Restricciones Específicas: Grabación de Video y Audio	238
8.5.1. Video: Identificación vs. Vigilancia Ambiental	238
8.5.2. Audio: Restricción Más Estricta	238
8.5.3. Mitigación de Datos Personales en Video	239
8.6. Derechos de los Interesados	240
8.6.1. Derechos Principales	241
8.6.2. Implicaciones para Operadores de UAS	242
8.7. Procedimiento Práctico de Cumplimiento	243
8.7.1. Paso 1: Mapeo de Datos	243
8.7.2. Paso 2: Evaluación de Impacto (DPIA)	243
8.7.3. Paso 3: Implementación Técnica y Organizativa	244
8.7.4. Paso 4: Información a Interesados	244
8.7.5. Paso 5: Respuesta a Solicitudes de Derechos	246
8.8. Casos Prácticos	247
8.8.1. Caso 1: Operación Conforme al RGPD	247
8.8.2. Caso 2: Operación que Viola RGPD	248
8.8.3. Caso 3: Notificación Correcta en Videoseguridad	249
8.9. Preguntas Frecuentes y Errores Comunes	250
8.9.1. ¿El RGPD se aplica si la finalidad es seguridad?	250

8.9.2.	¿Puedo grabar video sin consentimiento si es para mi propia seguridad?	250
8.9.3.	¿Puedo anonimizar datos en video capturando a baja resolución?	250
8.9.4.	¿Qué pasa si una persona aparece incidentalmente en video?	250
8.9.5.	¿Cuánto tiempo puedo conservar videos después de la operación?	251
8.9.6.	¿Qué es un “Delegado de Protección de Datos” y lo necesito?	251
8.9.7.	¿Puedo transferir datos a países fuera de la UE?	252
8.10.	Resumen	253
8.11.	Referencias Normativas	255
8.11.1.	Recursos de Autoridades	256
8.11.2.	Enlaces Útiles	256
9.	Registro Documental y Logbooks	257
9.1.	Introducción	258
9.2.	Marco Legal: Requisitos Documentales Según EASA	259
9.2.1.	Fundamento Regulatorio	259
9.2.2.	Requisitos por Categoría de Operación	260
9.3.	Logbook del Piloto: Requisitos y Contenido	261
9.3.1.	¿Qué es un Logbook de Piloto?	261
9.3.2.	Contenido Mínimo Recomendado del Logbook de Piloto	262
9.3.3.	Ejemplo de Ficha de Operación del Piloto	263
9.3.4.	Información Recomendada (Pero No Obligatoria)	265
9.3.5.	Logbook Digital vs. Papel	266
9.4.	Logbook de la Aeronave: Requisitos y Mantenimiento	267
9.4.1.	¿Qué es un Logbook de Aeronave?	267
9.4.2.	Información Obligatoria en Logbook de Aeronave	268
9.4.3.	Ejemplo de Registro de Mantenimiento	269
9.4.4.	Ciclo de Mantenimiento Recomendado	271
9.5.	Un Sistema de Tres Registros	273
9.5.1.	Drone Aircraft Logbook	274
9.5.2.	Drone Pilot Logbook	275
9.5.3.	Drone Operations Logbook	276
9.5.4.	Qué Cuaderno Necesitas	277

9.6. Registro de Operaciones: Procedimiento Organizativo .	278
9.6.1. Niveles de Registro	278
9.6.2. Ejemplo de Ficha de Operación	279
9.6.3. El Problema del Cuaderno Único: la Hoja de Campo	282
9.6.4. Almacenamiento y Organización Recomendada .	284
9.6.5. Períodos de Retención de Registros	285
9.7. Conformidad Regulatoria: Auditoría y Inspección	286
9.7.1. ¿Qué Busca un Inspector en Operaciones UAS? .	286
9.7.2. Preparación para Inspección	288
9.8. Casos Prácticos	289
9.8.1. Caso 1: Auditoría Correcta Previene Incidente Legal	289
9.8.2. Caso 2: Deficiencias Documentales Resultan en Prohibición Temporal de Operaciones	291
9.8.3. Caso 3: Correcciones Adecuadas en Registro de Incidente	292
9.9. Preguntas Frecuentes y Errores Comunes	293
9.9.1. P1: ¿Necesito logbook si solo vuelo en categoría abierta recreativamente?	293
9.9.2. P2: ¿Cuántos años debo guardar los registros? .	293
9.9.3. P3: ¿Puedo compartir mis logbooks con otros pilotos en el equipo?	293
9.9.4. P4: Mi dron es muy antiguo y no registré los primeros vuelos. ¿Qué hago?	293
9.9.5. P5: ¿Qué pasa si pierdo una entrada de logbook (accidente, mojadura, etc.)?	294
9.9.6. Error Común 1: Confundir Logbook Piloto con Logbook Operador	294
9.9.7. Error Común 2: No Diferenciar Categoría en Logbook	294
9.9.8. Error Común 3: Ignorar la Telemetría Disponible	295
9.10. Procedimiento Recomendado: Integración Logbook + SORA	296
9.10.1. Para Operaciones en Categoría Específica	296
9.11. Plantillas Recomendadas	297
9.11.1. Plantilla 1: Logbook Piloto (Formato Digital — Excel/Sheets)	297
9.11.2. Plantilla 2: Logbook Aeronave (Formato Digital)	297

9.11.3. Plantilla 3: Resumen Operativo Mensual	297
9.12. Resumen	298
9.13. Referencias Normativas	299
9.13.1. Recursos Prácticos Recomendados	299
10. Operaciones Especiales	301
10.1. Introducción	302
10.2. Categoría Specific: Marco Regulatorio	303
10.2.1. Open vs Specific vs Certified	303
10.2.2. Antes de Redactar un SORA, Comprueba si Hace Falta	303
10.2.3. Proceso de Autorización Operacional	304
10.3. Operaciones BVLOS	305
10.3.1. Definición	305
10.3.2. Equipamiento Obligatorio	305
10.3.3. Limitaciones BVLOS	306
10.4. Operaciones Sobre Aglomeraciones	307
10.4.1. Definición	307
10.4.2. Restricciones en Categoría Abierta	307
10.4.3. Operaciones sobre Aglomeraciones en Categoría Específica	309
10.5. Operaciones Nocturnas	310
10.5.1. El Vuelo Nocturno Está Permitido en Categoría Abierta	310
10.5.2. Qué Cambia Realmente de Noche	312
10.6. Operaciones Profesionales Especializadas	313
10.6.1. Agricultura de Precisión	313
10.6.2. Inspección de Infraestructuras	316
10.6.3. Búsqueda y Rescate (SAR)	316
10.7. Procedimientos de Autorización	317
10.7.1. Solicitud ante Autoridad Nacional	317
10.7.2. Evaluación SORA	317
10.8. Casos Prácticos	319
10.8.1. Caso 1: Tratamiento Fitosanitario en Viñado	319
10.8.2. Caso 2: Inspección de un Puente sobre Vía Urbana	320
10.8.3. Caso 3: Levantamiento Nocturno de una Obra	321
10.9. Preguntas Frecuentes	322

10.9.1. ¿Necesito pasar a categoría Específica si vuelo así sólo una vez?	322
10.9.2. ¿El paracaídas es obligatorio para volar sobre aglomeraciones?	322
10.9.3. ¿Puedo usar software de terceros para elaborar el SORA?	322
10.9.4. ¿Necesito un sistema de detección y evitación (DAA) certificado?	323
10.9.5. ¿Puedo volar de noche sin observador?	323
10.10 Resumen	324
10.11 Referencias Normativas	325
11. Seguridad y Buenas Prácticas	327
11.1. Introducción	328
11.2. Gestión de Riesgos Operacionales	329
11.2.1. Ciclo de Gestión de Riesgos	329
11.2.2. Matriz de Riesgos: Probabilidad e Impacto	330
11.2.3. Responsabilidades del Operador	331
11.3. Mantenimiento Preventivo y Correctivo	333
11.3.1. Tipos de Mantenimiento	335
11.3.2. Inspecciones Periódicas	337
11.3.3. Registro de Mantenimiento	338
11.4. Protocolos y Procedimientos Operacionales	339
11.4.1. Plan Operacional Previo	339
11.4.2. Procedimiento de Vuelo Operacional	340
11.5. Procedimientos de Emergencia	341
11.5.1. Pérdida de Enlace de Control	341
11.5.2. Batería Baja y Batería Crítica	342
11.5.3. Pérdida de Altitud o Caída	344
11.5.4. Acercamiento no Autorizado de Terceros	344
11.6. Notificación de Sucesos	346
11.6.1. De Dónde Viene la Obligación	346
11.6.2. Qué Se Notifica	346
11.6.3. Plazo	347
11.6.4. La Cultura Justa	347
11.6.5. Cómo y Dónde Notificar	348
11.7. Consecuencias del Incumplimiento	349
11.7.1. La Sanción No la Fija la Normativa Europea	349

11.7.2. Estructura Habitual del Régimen Sancionador	349
11.8. Checklists Operacionales	351
11.8.1. Checklists Consolidadas	351
11.9. Casos Prácticos	353
11.9.1. Caso 1: Grieta Detectada en Inspección	353
11.9.2. Caso 2: Corrosión Marina en Mantenimiento Periódico	353
11.9.3. Caso 3: RTH Automático Previene Caída	353
11.10 Preguntas Frecuentes y Errores Comunes	354
11.10.1. ¿Puedo volar fatigado?	354
11.10.2. ¿Cada cuántas horas hay que hacer mantenimiento?	354
11.10.3. ¿Dron usado con daño?	354
11.10.4. Error: Inspección visual solamente	354
11.10.5. Error: Checklist solo si algo anormal	355
11.11 Cultura de Seguridad en Operaciones UAS	356
11.11.1. Elementos de una Cultura de Seguridad Fuerte	356
11.12 Resumen	358
11.13 Referencias Normativas	360
12. Glosario, Recursos y Plantillas	361
12.1. Introducción	362
12.2. Glosario de Términos EASA	363
12.3. Autoridades Competentes por País	372
12.3.1. Contacto General EASA	373
12.4. Plantillas de Documentación Operativa	374
12.4.1. Plantilla 1: Solicitud de Autorización	375
12.4.2. Plantilla 2: Manual de Operaciones	377
12.4.3. Plantilla 3: Evaluación de Riesgos SORA	380
12.4.4. Plantilla 4: Logbook de Aeronave	382
12.4.5. Plantilla 5: Checklist de Cumplimiento	383
12.5. Referencias Normativas Consolidadas	385
12.5.1. Reglamentos Europeos Principales	385
12.5.2. El Paquete U-space (Reglamentos de Ejecución)	385
12.5.3. Guías de Implementación EASA	386
12.5.4. Legislación Nacional (Ejemplos)	386
12.6. Checklist Rápido: Antes de Operar	387
12.7. Conclusión	389
12.7.1. Lo que hemos aprendido	389

12.7.2. El camino hacia la seguridad y conformidad . . .	390
12.7.3. Responsabilidad del operador	390
12.7.4. Próximos pasos	391
12.8. Resumen	392
12.9. Referencias Finales	393
Has Completado el Libro	395